ЗАТВЕРДЖЕНО

**рішення обласної ради**

**від\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_**

**Обласна Програма**

**підвищення рівня безпеки**

**дорожнього руху в Чернігівській області**

**на 2019-2020 роки**

**ЗМІСТ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Назва розділу програми** | **Стор.** |
|  |  |  |
| I.  1. | Паспорт Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року  Загальні положення | 3-4  5 |
|  |  |  |
| 2. | Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма | 5-7 |
|  |  |  |
| 3. | Мета Програми | 7 |
| 4 | Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблеми | 7-8 |
| 5. | Основні напрямки реалізації Програми | 8 |
|  |  |  |
| 6. | Очікувані показники успішності Програми | 9 |
|  |  |  |
| 7. | Фінансове забезпечення Програми | 9 |
|  |  |  |
| 8. | Координація та контроль за ходом виконання Програми | 9-10 |
|  |  |  |
| 9.  10. | Додаток 1. Перелік заходів підвищення безпеки дорожнього руху в Чернігівській області на 2019-2020 роки.  Додаток 2. Розрахунки обсягів фінансування заходів програми. |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**I. Паспорт**

**Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху**

**на період до 2020 року**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми | Чернігівська обласна державна адміністрація |
| 2. | Розробник Програми | Управління капітального будівництва облдержадміністрації |
| 3. | Співрозробники Програми | Департамент з питань цивільного захисту та оборонної роботи обласної державної адміністрації, Управління охорони здоров’я обласної державної адміністрації, Департамент фінансів обласної державної адміністрації, Управління патрульної поліції в Чернігівській області (за згодою), Управління освіти і науки обласної державної адміністрації, Департамент житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу обласної державної адміністрації, Департамент сім’ї, молоді та спорту обласної державної адміністрації, Служба автомобільних доріг у Чернігівській області (за згодою), Департамент інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю обласної державної адміністрації, Управління Укртрансбезпеки в Чернігівській області (за згодою), Департамент економічного розвитку обласної державної адміністрацї. |
| 4. | Відповідальні виконавці Програми | Управління капітального будівництва, Служба автомобільних доріг в області, Головне управління Національної поліції у області, Управління Укртрансбезпеки у області, Головне управління ДФС у області, Управління ДСНС в області, ДП „Чернігівський облавтодор“, Управління освіти і науки, управління охорони здоров’я, Департамент інформаційної діяльності обласної державної адміністрації, райдержадміністрації, міськвиконкоми, територіальні об’єднані громади |
| 5. | Учасники Програми | Райдержадміністрації, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, виконавчі органи сільських, селищних, міських рад районного значення, територіальні об’єднані громади |
| 6. | Термін реалізації Програми | 2019 – 2020 роки |
| 7. | Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | Державний, Обласний,місцеві бюджетиа також інших джерел фінансування, не заборонених законодавством. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Роки** | **Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн.** | | | | |
| **Всього** | **В т.ч. за джерелами фінансування** | | | |
| **Державний**  **бюджет** | **Обласний**  **бюджет** | **Місцеві**  **бюджети** | **Інші**  **джерела** |
| 2019-2020 | 478370,4 | 24020,8 | В межах фінансових  призначень | 454349,6 |  |
| 2019 | 239185.2 | 12010,4 | В межах фінансових  призначень | 227174,8 |  |
| 2020 | 239185.2 | 12010,4 | В межах фінансових  призначень | 227174,8 |  |

**1.Загальні положення**

Правовою підставою для розроблення Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху на період до 2020 року (далі - Програма) є План заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231, Державна програма підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

**2.Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма**

В Україні рівень смертності та травматизму внаслідок ДТП є одним із найвищих в Європі, а рівень організації безпеки дорожнього руху залишається вкрай низьким, про що у своїх звітах неодноразово вказували експерти ВООЗ, Світового банку та інших міжнародних інституцій.

На території Чернігівської області в поточному році скоєно **549** облікові дорожньо-транспортні пригоди, у яких **89** осіб загинуло та **722** отримали тілесні ушкодження, що спонукає до пошуку ефективних рішень та вжиття заходів направлених на усунення причин їх скоєння.

У поточному році на території Чернігівської області зареєстровано **83** ДТП через порушення вимог Правил дорожнього руху водіями, які на час скоєння ДТП знаходились устані алкогольного сп’яніння (**15,1** %від загальної кількості).

Види ДТП:

|  |
| --- |
| наїзд на пішохода– 187 (34,0% відскоєних ДТП) |
| зіткнення – 187 (34,0% відскоєних ДТП) |
| перекидання – 37 (6,7% відскоєних ДТП) |
| наїзд на велосипедиста – 134 (24,4% відскоєних ДТП) |
| наїзд на перешкоду – 87 (15,8% відскоєних ДТП) |
| наїзд на транспорт, щостоїть – 12 (2,1 %відскоєних ДТП) |
| інші – 7 (1,2% відскоєних ДТП) |

Основні причини скоєння ДТП:

|  |
| --- |
| перевищення безпечної швидкості руху – 223 (40,6% відскоєних ДТП) |
| керування ТЗ в стані сп’яніння – 83 (15,1% відскоєних ДТП) |
| порушення правил маневрування – 89 (16,2% відскоєних ДТП) |
| виїзд на смугу зустрічногоруху – 43 (7,8% відскоєних ДТП) |
| порушення ПДР пішоходом – 42 ( 7,6% відскоєних ДТП) |
| порушення правил проїзду перехресть – 55 (10,0% відскоєних ДТП) |
| Недотримання безпечної дистанції – 57 (10,3% відскоєних ДТП) |
| Порушення правил проїзду пішохідних переходів – 23 (4,1% відскоєних ДТП) |

З метою профілактики аварійності на автошляхах області поліцейські постійно націлені на виявлення водіїв транспортних засобів, які перебувають за кермом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння, або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.

Систематично здійснюється перевірки дотримання водіями транспортних засобів вимог Правил дорожнього руху на автомобільних дорогах області, в ході яких поліцейськими задокументовано понад **15 тис.** порушень. Серед виявлених порушень - майже **1,4 тис.** фактів керування автотранспортом у стані алкогольного сп’яніння.

Керування транспортними засобами у стані сп’яніння – є однією із важливих проблем забезпечення безпеки дорожнього руху. Розв’язати цю проблему можливо шляхом об’єднання зусиль органів державної влади, органів місцевого самоврядування, громадських організацій та всього суспільства.

З огляду на вищезазначене динаміка дорожньо-транспортних пригод зайвий раз переконує нас у важливості безпеки дорожнього руху як інтегральної складової національної безпеки України.

Програмний підхід з підвищення рівня безпеки дорожнього руху в області дозволить забезпечити принцип комплексності та системності в розробленні, фінансуванні та проведенні визначених Програмою заходів. Позитивні зрушення при її реалізації буде досягнуто лише в рамках тісної взаємодії місцевих органів виконавчої влади, територіальних органів міністерств  
та органів місцевого самоврядування.

**3. Мета Програми**

Метою Програми є підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод в області, створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху, покращення умов руху транспорту, здійснення профілактичних заходів з попередження травматизму учасників дорожнього руху, у тому числі дитячого, забезпечення відповідного інформування водіїв про наслідки порушень правил дорожнього руху, зниження рівня смертності внаслідок ДТП щонайменше на 30 відсотків до 2020 року, ступеня тяжкості наслідків ДТП для учасників дорожнього руху та зменшення соціально-економічних втрат області від дорожньо-транспортного травматизму.

**4.Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблеми**

Заходи Програми направленні на підвищення безпеки дорожнього руху через факторів ризику, які призводять до високого травматизму та смертності:

1. Висока швидкість потоку транспорту.

2. Недотримання правил дорожнього руху.

3. Тривалий час знаходження пішоходів на дорозі, що призводить до великої кількості дтп з пішоходами .

4. Недостатня помітність нерегульованих переходів та людей, що перебувають на них, особливо в темний час доби.

Програма передбачає облаштування нерегульованих пішохідних переходів, а також переходів біля загальноосвітніх закладів супровідними дорожніми знаками, засобами примусового зниження швидкості згідно ДСТУ 4123:2006 («лежачі поліцейські»), сучасною високоякісною розміткою, встановлення сучасного освітлення.

Розробка та впровадження системи нагляду за дотриманням норм і стандартів у сфері безпеки дорожнього руху, а також узгодженості усіх контролюючих органів виконавчої влади в області щодо спільних дій з контролю за дотриманням Правил дорожнього руху та інших нормативно правових актів України.

Впровадження пропагандистсько-роз'яснювальної роботи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху серед населення, а першочергово в навчальних та просвітницьких закладах (висвітлення актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху в телепрограмах на телебаченні, створення інформаційних буклетів та популяризації безпеки дорожнього руху, вдосконалення в загальноосвітніх навчальних закладах роботи щодо профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму).

**5. Основні напрямки реалізації Програми**

Під час реалізації Програми враховуватимуться такі основні напрямки:

* превалювання безпеки дорожнього руху над іншими аспектами дорожнього руху;
* дотримання інтересів громадян, суспільства і держави щодо убезпечення дорожнього руху;
* покращення взаємодії органів виконавчої влади, місцевого самоврядування та громадськості для убезпечення дорожнього руху;
* підвищення ефективності управління організації та безпеки дорожнього руху.
* підвищення експлуатаційних показників автомобільних доріг загального користування;
* будівництво/облаштування майданчиків для забезпечення роботи пересувного пункту габаритно-вагового контролю увідповідності до параметрів, які визначено нормативно-правовими актами України;
* приведення у відповідність до нормативних вимог рівня освітленості вулиць і доріг у населених пунктах області;
* впровадження пропагандистсько-роз'яснювальної роботи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху серед населення, а першочергово  
  в навчальних та просвітницьких закладах шляхом:
* створення дитячих автомістечок в дошкільних та шкільних навчальних закладах області, активізація діяльності загонів юних інспекторів руху, проведення оглядів і конкурсів з організації профілактичної роботи з безпеки дорожнього руху;
* передбачення у місцевих бюджетах коштів на підвищення рівня безпеки дорожнього руху на відповідних підпорядкованих територіях.

Термін виконання Програми становить два роки.

Перелік заходів підвищення безпеки дорожнього руху в Чернігівській

області на 2019-2020 роки наведені в додатку1.

Орієнтовні розрахунки заходів наведені в додатку 2.

**6. Очікувані показники успішності Програми:**

* Підвищення контролю безпеки руху на автомобільних дорогах;
* Зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод, травмованих та загиблих в наслідок дорожньо-транспортних пригод;
* Зменшення місць концентрації ДТП;
* Зменшення дитячого травматизму;
* Покращення дорожнього полотна;
* Створення кращих умов пішохідного сполучення;
* Поліпшення дорожньої інфраструктури;
* Зменшення часу реагування на дорожньо-транспортні пригоди;
* Забезпечення дотримання водіями правил дорожнього руху;
* Підвищення розуміння водіїв щодо наслідків порушення правил дорожнього руху.

**7. Фінансове забезпечення Програми**

Реалізація програми здійснюватиметься за рахунок коштів державного, обласного та місцевих бюджетів, а також інших джерел фінансування, не заборонених законодавством.

**8. Координація та контроль за ходом виконання Програми**

Координацію та контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації.

Виконавці заходів, зазначених у Програмі, інформують Управління капітального будівництва Чернігівської обласної державної адміністрації про хід і результати виконання заходів Програми щокварталу до 5 числа місяця, що настає за звітним періодом, яке в подальшому надає узагальнену інформацію обласній державній адміністрації та постійній комісії обласної ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту та інфраструктури щорічно до 20лютого.

Начальник Управління Б. НЕЧЕПА